

Качественный и безопасный монтаж изделия возможен только при условии снятого бампера и/или решетки радиатора.



## Renault Master

Данное изделие разработано с учетом индивидуальных особенностей конкретного автомобиля и не требует дополнительной механической доработки.



## ВНИМАНИЕ!

До начала работ внимательно прочитайте данное руководство и четко следуйте указаниям, изложенным в нем!

# Инструкция

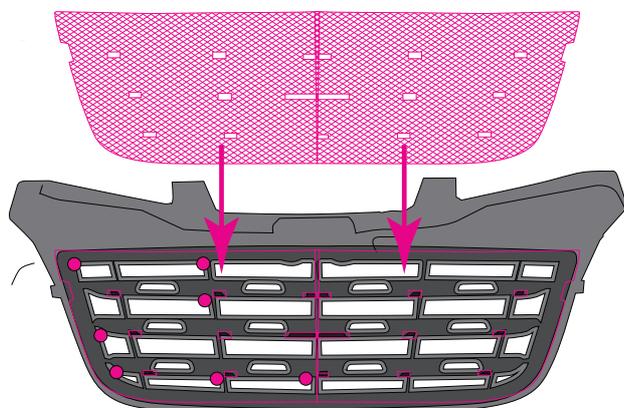
по монтажу защиты радиатора (верхняя часть) на автомобиль Renault Master.



15-20 минут

15 – 20 минут — время, необходимое для монтажа изделия при условии снятого бампера или решетки радиатора.

Данная инструкция описывает только процедуру установки защиты радиатора на бампер автомобиля.



Аккуратно извлеките изделие и комплект крепления из упаковки.

Приложите изделие к месту планируемой установки и произведите визуальную примерку. Геометрическая форма изделия четко повторяет контур предполагаемого места установки.

Аккуратно просверлите необходимое количество отверстий в местах, указанных на рисунке, соблюдая направления. Используйте специальное сверло (по дереву или пластику) диаметром 3 мм. Повторите операции сверления для правой части.

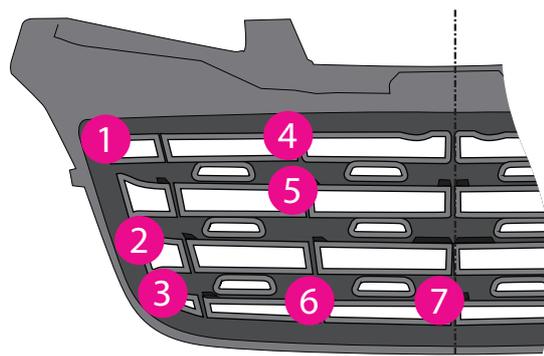
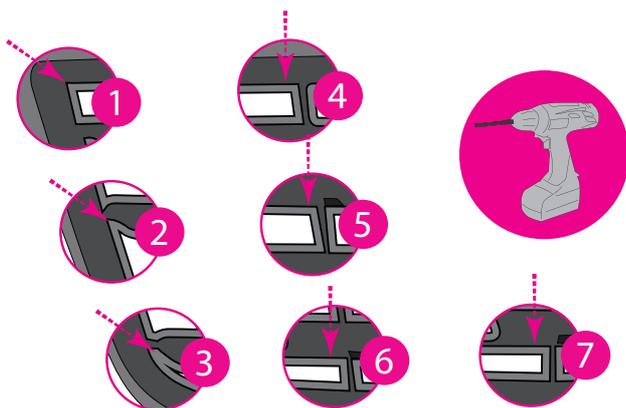
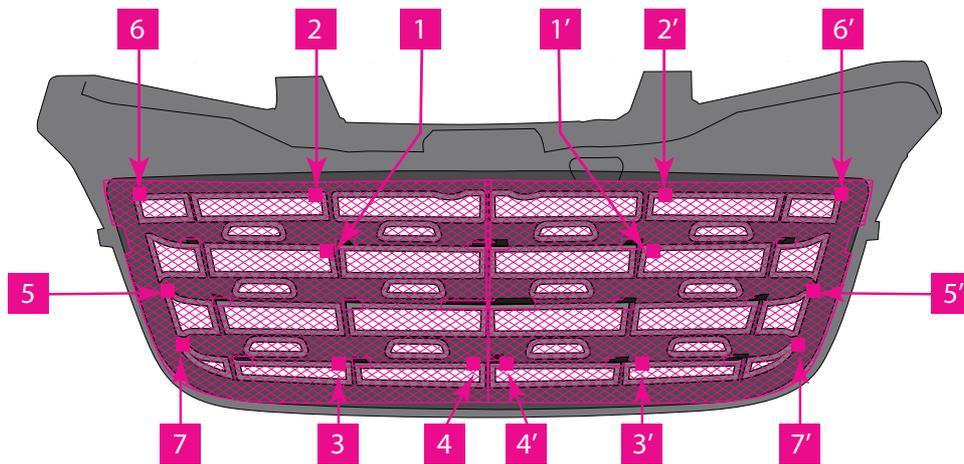


Схема сверления левой части (правая – аналогична и зеркальна).

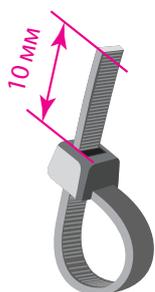




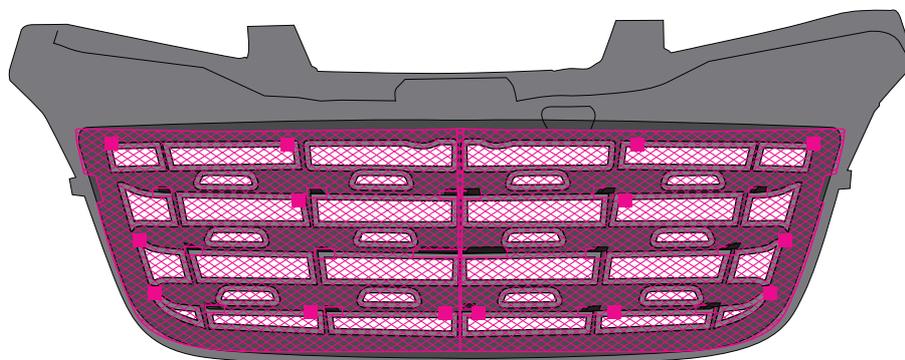
Снова приложите изделие к предполагаемому месту установки и зафиксируйте изделия специальными крепежными хомутами, входящими в комплект поставки.

**ВАЖНО!** Чётко соблюдайте последовательность действий при фиксации изделия хомутами, как показано на рисунке.

**ВАЖНО!** Сначала наживите хомуты во всех точках крепления сетки, убедитесь в том, что сетка встала корректно, и только после этого окончательно затяните хомуты до полной фиксации. Не прилагайте чрезмерных усилий, во избежание обрыва хомутов и/или повреждения сетки и/или решетки радиатора.



После окончательной фиксации, используя бокорезы, аккуратно откусите излишки хомутов, отступив от места их зацепления не менее 10 мм (см. рисунок).



Еще раз убедитесь в том, что изделие зафиксировано на всех точках крепления, после этого можно приступать к монтажу бампера на автомобиль.

Качественный и безопасный монтаж изделия возможен только при условии снятого бампера и/или решетки радиатора.



## Renault Master

Данное изделие разработано с учетом индивидуальных особенностей конкретного автомобиля и не требует дополнительной механической доработки.



## ВНИМАНИЕ!

До начала работ внимательно прочитайте данное руководство и четко следуйте указаниям, изложенным в нем!

# Инструкция

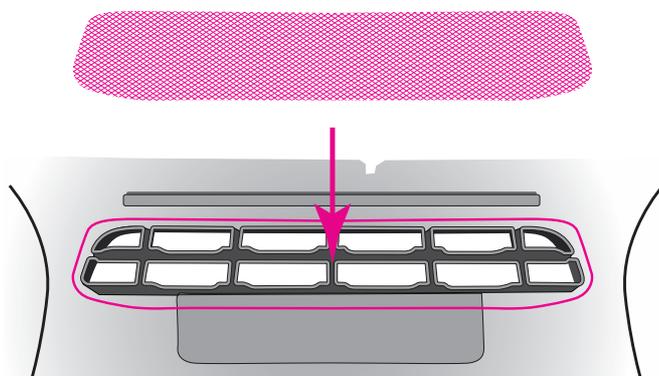
по монтажу защиты радиатора (нижняя часть) на автомобиль Renault Master.



15-20 минут

15 – 20 минут — время, необходимое для монтажа изделия при условии снятого бампера или решетки радиатора.

Данная инструкция описывает только процедуру установки защиты радиатора на бампер автомобиля.



Аккуратно извлеките изделие и комплект крепления из упаковки.

Приложите изделие к месту планируемой установки и произведите визуальную примерку. Геометрическая форма изделия четко повторяет контур предполагаемого места установки.

Аккуратно просверлите необходимое количество отверстий в местах, указанных на рисунке, соблюдая направления. Используйте специальное сверло (по дереву или пластику) диаметром 3 мм. Повторите операции сверления для правой части.

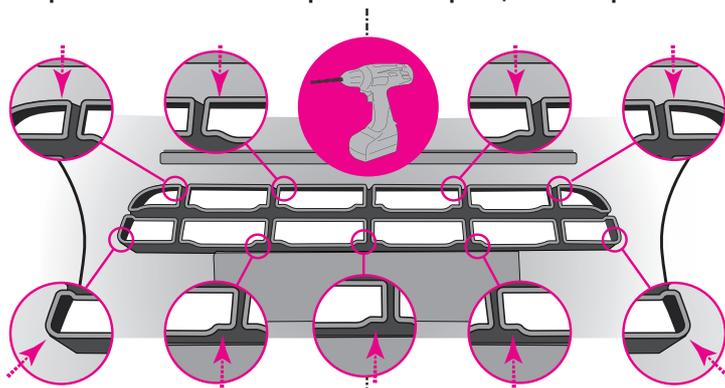
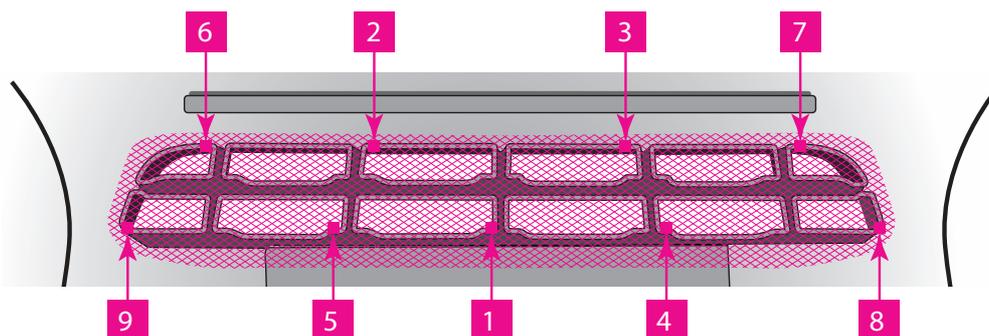


Схема сверления.

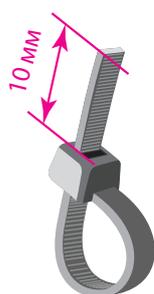




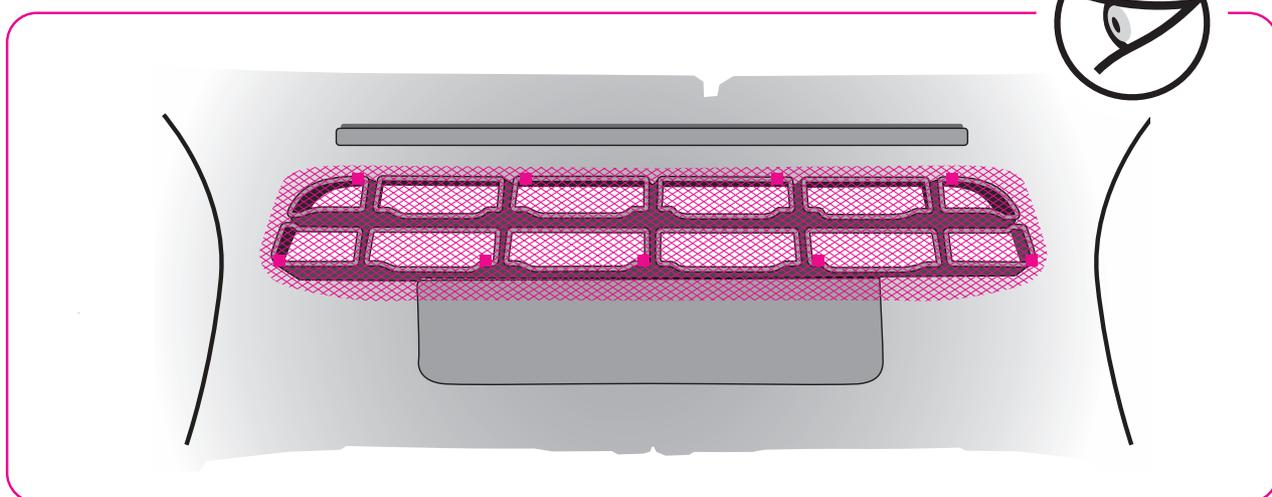
Снова приложите изделие к предполагаемому месту установки и зафиксируйте изделия специальными крепежными хомутами, входящими в комплект поставки.

**ВАЖНО!** Чётко соблюдайте последовательность действий при фиксации изделия хомутами, как показано на рисунке.

**ВАЖНО!** Сначала наживите хомуты во всех точках крепления сетки, убедитесь в том, что сетка встала корректно, и только после этого окончательно затяните хомуты до полной фиксации. Не прилагайте чрезмерных усилий, во избежание обрыва хомутов и/или повреждения сетки и/или решетки радиатора.



После окончательной фиксации, используя бокорезы, аккуратно откусите излишки хомутов, отступив от места их зацепления не менее 10 мм (см. рисунок).



Еще раз убедитесь в том, что изделие зафиксировано на всех точках крепления, после этого можно приступать к монтажу бампера на автомобиль.